

Občina Vipava

Od: Alen Maligoj <Alen.Maligoj@sempeter-vrtojba.si>
Poslano: torek, 21. november 2023 12:43
Za: Občina Vipava
Kp: Tjaša Boškin
Zadeva: Pojasnilo na podano informacijo na 10. reni seji Občinskega sveta občine Vipava
Priloge: Pojasnilo na predano informacijo na redno sejo občinskega sveta.docx

Spoštovani.

Posredujemo vam Pojasnilo na podano informacijo na 10. redni seji OS Občine Vipava ter na dano informacijo na Radju Robin dne 10.11.2023.

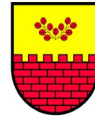
Vročiti v roke:

- Občinskega Sveta
- županu Antonu Lavrenčiču.

Lepo pozdravljeni

Alen Maligoj
Občinski redar

MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN
ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO, MIREN-KOSTANJEVICA IN
VIPAVA
Tel.: 05/3357371



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO,
MIREN-KOSTANJEVICA IN VIPAVA

Šempeter pri Gorici, dne 20.11.2023
Številka: 0611-1/2023-1

Občina Vipava
Glavni trg 15

5271 Vipava

Pojasnilo na podano informacijo na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Vipava, ter a dano informacijo na Radio Robin dne 10.11.2023

Poslano v roke Občinskemu svetu in županu Občine Vipava Antonu Lavrenčiču
Predlagamo dodatno točko na seji Občinskega sveta za pojasnitev dotičnih informacij.

IZHODIŠČE:

- Prebivalec Republike Slovenije lahko počne vse, kar ni nezakonito.
- Redar, inšpektor, policist lahko počne samo, kar je zakonito in za kar je pooblaščen.
- Obenem mora upoštevati načelo zakonitosti, sorazmernosti, enakosti itd.,...
- Upošteva smernice Občinske uprave, se odzove na prijave in pritožbe občanov.
- Skrbi predvsem za varnost občanov in čistočo občine.
- Pri delu mora biti samostojen.

V sklopu med medobčinske uprave občin Šempeter-Vrtojba, Renče-Vogrsko, Miren-Kostanjevica in Vipava (v nadaljevanju MU) delujeta dve službi:

- inšpekcija, odgovoren Tadej Mori,
- redarstvo, odgovoren Alen Maligoj
- za pretok informacij med MU in Občino Vipava je zadolžen Jure Dolinar.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO,
MIREN-KOSTANJEVICA IN VIPAVA

Pojasnitev na podano informacijo na 10. redni seji Občinskega sveta Občine Vipava – 9. točka

1. Župan Anton Lavrenčič izpostavi delovni čas in odzivnost redarske službe.

• delovni čas:

V mandatu župana Gorana Kodelje so bile :

- Smernice za večji nadzor v centru Vipave,
 - Smernice za popoldanski nadzor na izpostavljenih lokacijah
- Ta nadzor je redarska služba dejansko opravljala.

• odzivnost:

Dnevno smo opravili nadzor centra Vipave in ustrezno ukrepali, Redno smo se odzvali na pripombe poslane na e mail medobcinska.uprava@sempeter-vrtojba.si, na e mail alen.maligoj@sempeter-vrtojba.si, na SMS 041 697 433 in tel. 041 697 433.

V večini je naš kontakt Jure Dolinar evidentiran:

28 krat na e mail Jure Dolinar,
18 krat SMS,
46 krat tel. pogovor

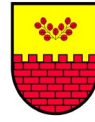
Odzivali smo se na prireditve v Vipavi, ki so potekale v soboto, čeprav smo bili pozvani šele v petek in se je bilo potrebno takoj organizirati.

Na lokacijah kjer naj bi izvajali nadzor, lokacija pa ni bila urejena z ustrezno prometno signalizacijo, smo obvestili upravo občine, skupaj z predlogi za ustrezno ureditev. Na lokacijah katere so bile ustrezno urejene, opravljamo nadzor. Na lokacijah katere še niso urejene, pa redarska služba ne more opravljati nadzora.

V mandatu župana Antona Lavrenčiča so dane smernice za upoštevanje izvajanja gradbenih del v centru Vipave in posledično manj nadzora na lokaciji. Redarska služba ni dobila informacije za nadzor v popoldanskem času. Potreba se je zmanjšala tudi v ostalih občinah.

2. Jure Dolinar je izpostavil, da se mu zdi več kot 1000 ustnih opozoril na leto veliko.

- V poročilih o delu medobčinske uprave za leto 2022 smo redarji obravnavali 879 opozoril in 112 plačilnih nalogov.
- Poenostavljeno to pomeni, da smo ob dnevnem obhodu obravnavali 3,5 opozorila in 0,5 plačilnega naloga.
- V obdobju 2022 je kontrola redarjev potekala po principu:
 - 1 krat zapelji z vozilom preko Glavnega trga brez postanka
 - nadaljnj z vožnjo krožno preko trga Pavla Rušta, ponovno na Glavni trg.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO,
MIREN-KOSTANJEVICA IN VIPAVA

- ustavitev in prižig rotacijskih luči, izvede umirjeno kontrolo nad režimom parkiranja.
- med tem časom smo ustno opozorili večino kršiteljev, ki so nemudoma odpeljali vozila.

Preostalim smo izdali plačilni nalog

- Vsak, ki se je zadrževal pred pošto ali sedel pred Bar pri Marjanci je lahko opazoval postopek.

3. Benjamin Počkaj je izpostavil aktivnosti za umirjanje hitrosti prometa po vaseh in neaktivnost občinskih redarjev.

Umiritev hitrosti vozil lahko dosežemo na več načinov:

- A) Znak za omejitev hitrosti, tabla s prikazom izmerjene hitrosti, grbine na cesti ipd.,...
- B) Postavitev radarja za merjenje hitrosti

- Za izbiro A je potreben predlog skupine prebivalcev ali Ks. Za postavitev prometne opreme odloča prometna komisija oz. župan. Redar omenjene opreme ne more nadzirati samo na podlagi lastne vizualne zaznave ampak mora opraviti meritve z radarjem.
- Za izbiro B se odloča Občinski svet. Redarji na odločitev za uporabo radarjev na področju občine nimajo pripomb.
- **Tipi radarjev:**
- Ročni Radar
Meritve opravi redar. V praksi se ga poredko uporablja, saj podatki niso dovolj jasni.
- Stacionarni radar v škatlah.
 - prednosti : zelo dobro posnamejo kršitev po celotnem vozišču v obe smeri vožnje. Zelo jasni posnetki kršitelja.
Uporabimo več praznih škatel po različnih lokacijah v občini (same škatle imajo funkcijo umirjanja prometa). Uporablja se lahko en radar v več občinah.
 - pomanjkljivost: Za oba zgoraj navedena radarja mora redar opraviti tečaj. Poveča se potreba po kadrovske okrepitvi, tako redarski kot tudi prekrškovni, zaradi velike obdelave podatkov in ugovorov.
Po enem letu običajno kršitve drastično upadejo. Upade financiranje občine iz naslova plačilnih nalogov.
- Najem radarja v vozilu.
Prednost: Njem lahko traja npr. samo 14 dni, če ni dolgoročne vizije kontrole hitrosti in povečanja kadra je to dobra rešitev. Merilci sami obdelajo večino podatkov. Redarji ne potrebujejo tečaja.
- Dogovor s prometno policijo za izvedbe občasnih meritev na lokaciji.

4. MIRAN ŽVANUT je izpostavil pomembnost zainteresiranega kadra.

- Iz prakse opažamo, da je zmeraj težje dobiti nov redarski kader, še posebej z opravljenim redarskim usposabljanjem in znanjem za samostojno delo na terenu.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO,
MIREN-KOSTANJEVICA IN VIPAVA

5. ANJA GODNIČ je izpostavila, da so redarji na Gočah s svojim obnašanjem naredili več slabega kot dobrega.

Problematika v vasi Goče je MU poznana več kot tri leta.

Kronološki pregled dogajanja.

- Prijavitelj, oškodovanec je imel večkrat otežen dostop vozila in predvsem kmetijske mehanizacije, skozi uraden vhod na dvorišče prebivališča. Prehod je oteževalo osebno vozilo, ki je bilo večkrat parkirano pred vhodom. Zato je tudi oškodovanec večkrat podal pritožbo organu MU.
 - Kontrola redarjev na terenu in ugotovitev.
 - Vas Goče je strnjeno naselje z ozkimi ulicami. Na začetku vasi je postavljen znak št. 2236 » prepovedana ustavitve in parkiranje« z dopolnilno tablo » dovoljeno za stanovalce«.
- Za ugotavljanje upravičenosti parkiranja bi bila potrebna dovolilnica.
Upravičenost se lahko dokaže tudi pri ugovoru na plačilo nalog.
- Parkiranje v vasi otežujeta tudi člena v ZPrCP v členu 65. odstavek 4, točka 10. in v členu 65. odstavek 4, točka 12.
 - Postopke je redarska služba izvedla že v letu 2020.
 - Zaradi burnega odziva krajanov smo predlagali, da s KS poiščemo boljše rešitve za prometno ureditev na lokaciji.
 - Sestanki se nikakor niso realizirali.
 - Ponovne pritožbe oškodovanca.
 - Ves čas je bila redarska služba aktivna in pripravljena na iskanje boljše ureditve.
 - V sredini leta 2022 se oškodovanec obrne na odvetnico.
 - Izvede se sestanek s predstavnikom MU, predstavniki občinske uprave, predsednico KS Goče, oškodovancem in odvetnico.
 - S strani redarske službe so bile predlagane različne rešitve, saj smo redarji ugotovili, da so večinoma parkirali pred vhod oškodovanca ista vozila.
 - Skupaj z rajonskim policistom, redarjem, predstavnikom občinske uprave opravimo pogovor z lastnikom vozila, katero je običajno parkirano pred vhodom oškodovanca.
 - Oškodovanec je zaprosil občino Vipava za izdajo dovoljenja za postavitve prometnega znaka št. 2416 »prehod za vozila« katerega je lastnik vhoda na uradno dvorišče prebivališča, v skadu z ZPrCP člen 65 odstavek 4 točka 16, dolžan postaviti. Čeprav je minilo že več mesecev, dovoljenje še ni izdano.
 - Do 20. aprila 2023, ko podam poročilo o delu medobčinske uprave za leto 2022 niso bili izvedeni nobeni ukrepi za izboljšanje prometne ureditve na lokaciji.
 - Med odmorom na seji me predsednica KS Goče pokliče na stran v prisotnosti predstavnika občine. Predsednica KS Goče očitno želi vplivati na delo redarske službe, glede problematike parkiranja v Gočah.
- Opomnim jo, da smo redarji in policisti dolžni, da se odzovemo na prijavo občana. Predsednica KS Goče izjavi, da vas potem sploh ne potrebujemo.



MEDOBČINSKA UPRAVA OBČIN ŠEMPETER-VRTOJBA, RENČE-VOGRSKO,
MIREN-KOSTANJEVICA IN VIPAVA

Podobne pritiske s strani predsednice k Goče smo bili v preteklosti že deležni.

- Naj opozorim na navedbe zapisane v uvodu tega pojasnila v »izhodišču«.

6. NATALI PANIČ NARDIN je izpostavila divje odlagališče na Nanosu.

- Problematika divjih odlagališč nam je poznana. Z namenom odkrivanja kršitev opravljamo občasne nadzore, tudi na oddaljenih lokacijah. Še posebej, če opazimo vozilo s »sumljivim tovorom«.
- Pri tem bi močno pomagala informacija občanov, očitvidcev, s podatki registrskih tablic in podobno.
- Sicer vse odpadke puščene na občinskih parcelah obravnava občinski inšpektor. Odpadke odvržene na privatnih parcelah pa okoljski inšpektor.

Odpadki na občinski parceli na Rebrnicah oz. ob vasi Lozice, pa je občinski upravi uspelo sanirati in otežiti dostop z nasutjem zemlje.

Lepo pozdravljeni.

Alen Maligoj
Občinski redar